

	1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.		
PONDELI	7,50-8,35	8,45-9,30	9,45-10,30	10,40-11,25	11,25-11,55	11,55-12,40	12,50-13,35	13,45-14,30	14,40-15,25		PONDELI
1.TLD	ZPV - U2	ZPV - U2	CJ - U2	LV - U2		TD - U2	INF - U2	INF - U2	VOLNO	7	NB1/1-7/
1.LD										7	
2.TLD	INF - PC	INF - PC	DIAG - U3	DIAG - U3		CJ - U1	LV - U1	VOLNO	VOLNO	6	NB1/1-6/
2.LD			INF - U3	INF - U3						6	NB3/3-4/
3.TLD	INF - U4	INF - U4	TV - VH	TV - VH		EKP - PR	CAD - PC	VOLNO	VOLNO	7	NB3/1-2, NB1/ 3-6/
3.LD	INF - U4	INF - U4	TV - VH	TV - VH		EKP - PR	DPR - ZR	DZ ZR	VOLNO	7	NB3/1-2, NB1/ 3-7/
3.TD B	INF - U9	INF - U9	TV - VH	TV - VH		EKP - PR	SAJ - PR	CAD - PC	VOLNO	7	NB3/1-2, NB1/3-7/
4.TLD	SAJ - U1	SAJ - U1	EKP - U1	SPJ - U1		SPJ - U1	ZSV - U1	VOLNO	VOLNO	6	NB3/1-6/
4.LD	SAJ - U1	SAJ - U1	EKP - U1	RJ - U6		RJ - U6	ZSV - U1	VOLNO	VOLNO	6	NB3/1-6/
4.TD B	LV - U6	LV - U6	EKP - U1	SPJ - U1		SPJ - U1	ZSV - U1	CJ - U3	CJ - U3	8	NB3/1-6/, NB1 /7-8/
1.AE	ET - U5	ET - U5	MAT - U5	ZSV - U5		CJ - U5	AJ - U8	AJ - U8	TV - VH	8	NB3/1-7/ NB1/8/
						AJ - U6	AJ - U6				NB3/6-7/
2.E	FYZ - U3	FYZ - U3	ZSV - U3	CJ - U3		MAT - U3	EKP - U3	AJ - U3	ZSV - U3	8	NB3/1-8/
3.AE	AJ - U7	AJ - U7	ELP - U7	ELP - U7		ZSV - U7	INF - U9	INF - U9	ZSV - U8	8	NB3/1-8/
2.KR	MAT - PR	MAT - PR	AJ - PR	TV - VH		TV - VH	CJ - U5	RJ - U7	RJ - U7	8	NB1/1-5/, NB3/6-8/
2.R	MAT - PR	MAT - PR	AJ - PR	TV - VH		TV - VH	CJ - U5	OBP - U1	OBP - U1	8	NB1/1-5/, NB3/6-8/
2.C	CHE - U2	CHE - U2	MAT - U2	MAT - U2		ZSV - U2	ZSV - U2	OBP - U1	OBP - U1	8	NB3/1-8/
UTERY	7,50-8,35	8,45-9,30	9,45-10,30	10,40-11,25	11,25-11,55	11,55-12,40	12,50-13,35	13,45-14,30	14,40-15,25		UTERY
1.TLD	ZR - U2	ZR - U2	MAT - U2	MAT - U2		FYZ - U2	ME - U3	ME - U3	VOLNO	14	NB1/1-7/
1.OP							DPP - ZR	DPS - ZR	VOLNO	14	NB1/1-7/
2.TLD	AJ - U1	AJ - U1	SMV - U1	ME - U1		ME - U1	MAT - U1	FYZ - U1	VOLNO	13	NB1/1-7/
2.LD	AJ - PC	AJ - PC		DPR - U3		DPR - U3			VOLNO	13	NB1/1-7/
3.TLD	MAT - PR	CJ - PR	TRD - PR	ZSV - PR		EKP - PR	TRD - PR	TRD - PR	VOLNO	14	NB1/1-7/
3.LD	MAT - PR	CJ - PR	TRD - PR	ZSV - PR		EKP - PR	TRD - PR	TRD - PR	VOLNO	14	NB1/1-7/
3.TD B	CJ - U3	MAT - U3	TRD - PR	ZSV - PR		EKP - PR	TRD - PR	TRD - PR	VOLNO	14	NB1/1-7/
4.TLD	TRD - U1	TRD - U1	AJ - U1	AJ - U1		TRD - PC	CAD - PC	CAD - PC	VOLNO	13	NB3/1-4/,NB1/5-7/
4.LD	TRD - U1	TRD - U1	AJ - U1	AJ - U1		TRD - PC	DPR - R	DZ - R	VOLNO	13	NB3/1-4/,NB1/5-7/
4.TD B	TRD - U1	TRD - U1	AJ - U6	AJ - U6		TRD - PC	CAD - PC	CAD - PC	VOLNO	15	NB3/1-4/,NB1/5-7/
1.AE	MAT - U5	MAT - U5	TD - U5	TD - U5		AJ - U5	AJ - U5	INF - U4	INF - U4	16	NB3/1-8/
						AJ - U6	AJ - U6		VOLNO	16	NB3/1-8/
2.E	ESP - U3	ESP - U3	MAT - U3	MAT - U3		TV - VH	TV - VH	EKP - U2	VOLNO	15	NB3/1-4/,NB1/5-7/
3.AE	SMV - SV	SMV - SV	SMV - SV	DIAG - SV		DIAG - SV	ESMV - SV	ESMV - SV	VOLNO	15	NB - SVARCAVA
2.KR	ZSV - U2	ZSV - U2	INF - U4	INF - U4		CJ - U1	MAT - U1	EKP - U1	EKP - U1	16	NB3/1-8/
2.R	ZSV - U2	ZSV - U2	INF - U4	INF - U4		CJ - U1	MAT - U1	EKP - U1	EKP - U1	16	NB3/1-8/
2.C	INF - U4	INF - U4	AJ - U2	CJ - U2		MAT - U2	CJ - U2	TV - VH	TV - VH	16	NB3/1-6/, NB1/7-8/
1.DT	ELSSMV	ELSSMV	STRV	STRV		TRD	TRD	TRD	VOLNO	14	HLUSICE
1.DZT	TZV	TZV	STRV	STRV		TZV	TZS	TZS	VOLNO	14	HLUSICE
UTERY	7,50-8,35	8,45-9,30	9,45-10,30	10,40-11,25	11,25-11,50	11,50-12,35	12,45-13,30	13,35-14,20	14,30-15,15		UTERY
1.TP	TP	TP	TPV	TPV		PB	MAP	MAP	VOLNO	14	Chlumec
2.TP	APINF	APINF	PB	PB		TPV	TPV	VOLNO	VOLNO	14	Chlumec
STREDA	7,50-8,35	8,45-9,30	9,45-10,30	10,40-11,25	11,25-11,55	11,55-12,40	12,50-13,35	13,45-14,30	14,40-15,25		STREDA
1.TLD	ST - U2	ST - U2	MAT - U2	FYZ - U2		TD - U2	SMV - U2	SMV - U2	VOLNO	21	NB1/1-7/
1.LD	RJ - ZR	RJ - ZR							VOLNO	21	NB1/1-7/
2.TLD	MAT - U1	FYZ - U1	ST - U1	ST - U1		SMV - U1	TV - VH	TV - VH	VOLNO	20	NB1/1-7/
2.LD			RJ - U3	RJ - U3					VOLNO	20	NB1 /3-4/
3.TLD	RMV - PR	RMV - PR	PPR - PR	PPR - PR		AJ - PR	MAT - PR	CJ - PR	VOLNO	21	NB1/1-7/
3.LD	RMV - PR	RMV - PR	PPR - PR	PPR - PR		AJ - PR	MAT - PR	CJ - PR	VOLNO	21	NB1/1-7/
3.TD B	LV 1 - U3	LV 1 - U3	PPR - PR	PPR - PR		AJ - U3	CJ - U3	MAT - U3	VOLNO	21	NB1/1-7/
4.TLD	ESMV - U1	ESMV - U1	LV - U1	LV - U1		MAT - U1	OPR - U1	OPR - U1	VOLNO	20	NB3/1-7/
4.LD	EKD - U6	EKD - U6	LV - U1	LV - U1		MAT - U1	LOG - U8	LOG - U8	VOLNO	20	NB3/1-7/
4.TD B	ESMV - U1	ESMV - U1	SAJ - U6	SAJ - U6		MAT - U1	OPR - U1	OPR - U1	VOLNO	22	NB3/1-7/
1.AE	CJ - U5	LV - U5	FYZ - U5	SMV - U5		ZSV - U5	ZPV - U5	ZPV - U5	VOLNO	23	NB3/1-7/
2.E	AJ - U3	AJ - U3	RZ - U3	RZ - U3		EM - U3	EM - U3	ELT - U3	ELT - U3	23	NB3/1-7/
3.AE	MAT - U7	MAT - U7	DIAG - U7	ESMV - U7		CJ - U7	LV - U7	AJ - U7	AJ - U7	23	NB3/1-7/
STREDA	7,50-8,35	8,45-9,30	9,45-10,30	10,40-11,25	11,25-11,50	11,50-12,35	12,45-13,30	13,35-14,20	14,30-15,15		STREDA
2.KR	TPP	TPP	ANGJ	PVZ		STOL ST	STOL ST	RJ		24	Chlumec n. C.
2.R	TZM	TZM	ANGJ	PVZ		APB	APB	TZM	VOLNO	23	Chlumec n. C.
2.C	ANGJ	PVZ	PVZ	CHE		TCV	TCV	TCV	VOLNO	23	Chlumec n. C.
CTVRTEK	7,50-8,35	8,45-9,30	9,45-10,30	10,40-11,25	11,25-11,55	11,55-12,40	12,50-13,35	13,45-14,30	14,40-15,25		CTVRTEK
1.TLD	AJ - U2	AJ - U2	ET - U7	ET - U7		ZSV - U2	ZSV - U2	TV - VH	TV - VH	29	NB3/1-4/,NB1/5-8/
1.OP			PK - U8	PK - U8						29	NB3/1-4/,NB1/5-8/
2.TLD	ET - U7	ET - U7	OPR - U6	OPR - U6		CAD - PC	CAD - PC	AJ - U2	VOLNO	27	NB3/1-4/,NB1/5-7/
2.OP	MNT - U6	MNT - U6	PK - U9	PK - U9		BZ - U3	DZ - U3	ANGJ - U3	VOLNO	27	NB3/1-4/,NB1/5-7/
3.TLD	OPR - PR	OPR - PR	AJ - PR	AJ - PR		DIAG - U1	ESMV - U1	ESMV - U1	VOLNO	28	NB1/1-4/, NB3/5-7/
3.LD	TZNV - ZR	TZNV - ZR	AJ - PR	AJ - PR		RJ - U6	RJ - U6	VOLNO	VOLNO	27	NB1/1-4/, NB3/5-6/
3.TD B	OPR - PR	OPR - PR	AJ - U3	AJ - U3		DIAG - U1	ESMV - U1	ESMV - U1	VOLNO	28	NB1/1-4/, NB3/5-7/
4.TLD	TV - VH	TV - VH	DIAG - U1	DPR - U1		INF - PR	INF - PR	VOLNO	VOLNO	26	NB1/1-6/
4.LD	TV - VH	TV - VH	ECDE - PC	ECDE - PC		INF - U8	INF - U8	VOLNO	VOLNO	26	NB1 /1-4/, NB3/5-6/
4.TD B	TV - VH	TV - VH	DIAG - U1	DPR - U1		INF - PR	INF - PR	CJ - U3	VOLNO	28	NB1/1-7/
1.AE	ET - U5	ET - U5	TV - VH	TV - VH		ET - U5	ET - U5	LV - U5	VOLNO	30	NB3/1-2/, NB1/3-4/, NB3/5-7/
2.E	AJ - U3	CJ - U3	INF - U3	INF - U3		ESP - U3	ESP - U3	EN - U3	VOLNO	30	NB3/1-7/
3.AE	EKP - U2	EKP - U2	TV - VH	TV - VH		CJ - U1	LV - U1	RMV - U1	RMV - U1	31	NB1/1-8/
2.DLT	IKT - U3	IKT - U3	SAJ - U2	SAJ - U2		SMAT - U2	SMAT - U2	STRV - U9	VOLNO	30	NB1/1-2/, NB3/3-7/
2.DZT	IKT - U3	IKT - U3	SAJ - U2	SAJ - U2		SMAT - U2	SMAT - U2	STRV - U9	VOLNO	30	NB1/1-2/, NB3/3-7/
2.TP	TP - U9	TP - U9	SAJ - U2	SAJ - U2		SMAT - U2	SMAT - U2	MAP - U2	MAP - U2	30	NB3/1-8/
CTVRTEK	7,50-8,35	8,45-9,30	9,45-10,30	10,40-11,25	11,25-11,50	11,50-12,35	12,45-13,30	13,35-14,20	14,30-15,15		CTVRTEK
2.KR	AJ	AJ	PV	PV		STOL	STOL	CHE 1	VOLNO	31	Chlumec n. C.
2.R	AJ	AJ	PV	PV		APB 3	TZM 4	CHE 1	VOLNO	30	Chlumec n. C.
2.C	TCV 4	PV	AJ	AJ		TCV 5	TCV 6		VOLNO	29	Chlumec n. C.
PATEK	7,50-8,35	8,45-9,30	9,45-10,30	10,40-11,25	11,35-12,20	12,20-12,50	12,50-13,35	13,45-14,30	14,40-15,25		PATEK
1.TLD	UP	UP	UP	UP	UP		UP	VOLNO	VOLNO	35	NB - SVARCAVA
1.OP	UP	UP	UP	UP	UP		UP	VOLNO	VOLNO	35	NB - SVARCAVA
2.TLD	ZSV - U1	ZSV - U1	CJ - U1	MAT - U1	MAT - U1		VOLNO	VOLNO	VOLNO	32	NB1/1-5/
2.OP	ZSV - U1	ZSV - U1	CJ - U1	MAT - U1	MAT - U1		VOLNO	VOLNO	VOLNO	32	NB1/1-5/
3.TLD	MAT - PR	LV - PR	SMV - PR	SMV - PR	PPR - PR		PPR - PR	VOLNO	VOLNO	33	NB1/1-6/
3.LD	MAT - PR	LV - PR	SMV - PR	SMV - PR	PPR - PR		PPR - PR	VOLNO	VOLNO	33	NB1/1-6/
3.TD B	CJ - U3	MAT - U3	SMV - PR	SMV - PR	PPR - PR		PPR - PR	VOLNO	VOLNO	33	NB1/1-6/
4.TLD	SMV - U1	SMV - U1	MAT - U1	CJ - U1	CJ - U1		VOLNO	VOLNO	VOLNO	31	NB3/1-5/
4.LD	SMV - U1	SMV - U1	MAT - U1	CJ - U1	CJ - U1		VOLNO	VOLNO	VOLNO	31	NB3/1-5/
4.TD B	SMV - U1	SMV - U1	MAT - U1	VOLNO	VOLNO		VOLNO	VOLNO	VOLNO	31	NB3/1-3/
1.AE	ET - U5	ET - U5	SMV - U5	FYZ - U5	FYZ - U5		VOLNO	VOLNO	VOLNO	35	NB3 /1-5/
2.E	FYZ - U3	EN - U3	EN - U3	ELT - U3	ELT - U3		VOLNO	VOLNO	VOLNO	35	NB3 /1-5/
3.AE	MAT - U7	MAT - U7	ELP - U7	EM - U7	EM - U7		RMV - U7	RMV - U7	VOLNO	38	NB3 /1-7/
PATEK	7,50-8,35	8,45-9,30	9,45-10,30	10,40-11,25	11,35-12,20	12,20-12,50	12,50-13,35	13,45-14,30	14,40-15,25		PATEK
2.KR	TPP	TPP	CHE	CHE	VOLNO		VOLNO	VOLNO	VOLNO	35	Chlumec n. C.
2.R	TZM	TZM	CHE	CHE	VOLNO		VOLNO	VOLNO	VOLNO	34	Chlumec n. C.
2.C	EKP	EKP	OK	OK	VOLNO		VOLNO	VOLNO	VOLNO	33	Chlumec n. C.
2.TP	UP	UP	UP	UP	UP		VOLNO	VOLNO	VOLNO	33	Chlumec n. C.
1.TP	UP	UP	UP	UP	UP		VOLNO	VOLNO	VOLNO	34	Chlumec n. C.